



# La Seguridad con los Montacargas – Las Reglas del Camino

HS02-08C (2-05)

Soporte de adiestramiento de 5 minutos

¿Sabía usted que OSHA calcula que los montacargas causan aproximadamente 85 accidentes fatales y 34,900 accidentes con lesiones serias cada año? ¿O que en la mayoría de los accidentes fatales involucrando montacargas, es el operador quien se mata? Muchos de estos accidentes pueden ser evitados al entender y poner en práctica las habilidades seguras de operación. Un montacargas es muy diferente al auto de la familia y la operación de uno puede ser peligroso a su salud y a la salud de otros si las diferencias no son comprendidas adecuadamente. Los montacargas son menos estables que los autos y pueden volcarse más fácilmente. Los montacargas giran con la rueda trasera así que la parte de atrás del montacargas se desplaza lateralmente al dar vuelta. El conducir un montacargas requiere habilidad y experiencia debido a que su diseño funcional lo hace más difícil dirigir y parar. Un montacargas cargado pesa un promedio de seis veces el peso de un automóvil normal, o sea 14,000 libras. Tal vez no existan caminos bien definidos para la operación de un montacargas, y ésto hace imprevisible la ruta de un área a otra. Nadie nunca debe de manejar un montacargas salvo que haya sido entrenado y que haya presentado y pasado un examen de funcionamiento y manejo por cada modelo de montacargas que operan.

Hay muchas áreas de seguridad que hay que tomar en cuenta al operar los montacargas. Este programa de entrenamiento de seguridad se concentra solamente en consejos de operación. Aquí hay algunos de los consejos más importantes para seguir al operar un montacargas:

## **Peatones**

- Esté consciente de los peatones y cédales el paso.
- No permita que nadie camine o se pare debajo de las puntas levantadas.
- No permita que nada le obstruya la visión para poder evitar a peatones u obstáculos en su camino.
- Nunca permita que una persona se meta entre el montacargas y alguna superficie dura tal como una

pared, mesa, banca, u otro objeto fijo.

- Nunca permita que nadie se suba en las puntas por cualquier razón.
- Use su claxon y luces para anunciar su presencia a otros.

## **Al Estacionar**

- No se estacione en una pendiente.
- Inspeccione y asegure los tráileres antes de entrar en ellos con el montacargas. No confíe en que nadie más lo vaya a asegurar por usted.
- Apague el motor al cargar combustible y nunca fume cerca del montacargas.

## **Al Operar**

- Siempre use su cinturón de seguridad.
- Siempre mire antes de meterse en reversa.
- Use un ayudante cuando la visibilidad está reducida.
- Siempre asegure la plataforma al andén antes de manejar sobre ella.
- Evite las vueltas repentinas; podría hacer volcar el montacargas.
- Proceda con precaución especial en las superficies mojadas.
- Cruce las vías de ferrocarril diagonalmente para prevenir dañar las ruedas y para impedir que la carga patine.
- No permita que conductores no autorizados suban en su montacargas y sobre todo no permita que el montacargas se use para juguetes.
- Maneje en reversa (exceptuando al subir inclinadas) si la carga obstruye la visión.
- Manténgase a la derecha al conducir salvo que las condiciones o la circulación indiquen lo contrario.
- Mantenga los brazos, piernas, cabeza, y pies dentro del montacargas al estarlo conduciendo.
- Nunca maneje con las puntas levantadas, o use el montacargas para empujar otros vehículos.
- Nunca rebase otro montacargas viajando en la misma dirección, especialmente en puntos ciegos,

- intersecciones u otras áreas peligrosas.
- Obedezca los límites de velocidad, líneas de señalización y cualquier otra señal de camino.
  - Recuerde que un montacargas caminando a 10 millas por hora va a tardar 22 pies en llegar a una parada completa.
  - Reporte cualquier y todos los choques a su supervisor.
  - Quédese a una distancia de por lo menos tres vehículos de lejos atrás del vehículo que va en frente.

- Disminuya la velocidad al manejar en superficies resbalosas o mojadas.
- Al manejar en una inclinada, siempre viaje con la carga hacia arriba.
- Al manejar en una inclinada sin carga, siempre viaje con las puntas hacia abajo.
- Al estacionar el montacargas, baje por completo las puntas, ponga los controles en neutral, apague el motor, y quite la llave.
- Utilice espejos en las paredes y techos para ayudar a ver por las esquinas.

Recuerde – practique la seguridad. No la aprenda por accidente.

*Provisto Por*

Texas Workers' Compensation Commission  
E-mail **resource.center@twcc.state.tx.us**  
o para más información llame al (512) 804-4620.